

3 Juin 2015

## OpenAirlines pilote son changement de modèle

Openairlines

L'éditeur toulousain d'un logiciel visant à aider les compagnies aériennes à réduire leur consommation de kérosène lève 1 M€, en capital et OC, auprès d'Alter Equity.



Ayant bien engagé son passage d'une activité de services à l'édition de logiciels, **OpenAirlines** ouvre pour la première fois son capital. Épaulée dans sa recherche d'investisseurs compatibles par NFinance Securities, la PME toulousaine réunit 1 M€, pour moitié en obligations convertibles, auprès d'**Alter Equity**, quelques semaines après le *closing* de ce dernier à **33 M€** (lire ci-dessous). La société de gestion spécialisée dans l'**investissement socialement responsable**(ISR) rejoint au capital le fondateur **Alexandre Feray** (photo ci-contre), ancien d'Air France où il s'occupa pendant huit ans de l'informatique dédiée au personnel navigant.

### 1,7 M€ de chiffre d'affaires en 2015, dont 75 % via l'édition

À sa création en 2006, OpenAirlines (raison sociale Nextops) se positionnait comme une entreprise de conseil et services pour l'industrie aéronautique. Un premier logiciel, dédié à la planification des temps de travail des équipages, proposé sous licence, fut développé en 2010. Suivirent trois années de R&D, financées par l'activité de services, pour mettre au point une deuxième solution, en mode Saas cette fois, visant à évaluer l'efficacité énergétique des vols en étudiant de multiples données dont le poids embarqué, la météo, la trajectoire et les impératifs du contrôle aérien. Avec l'objectif de réduire la consommation de kérosène et donc *in fine* les émissions de CO<sup>2</sup>. D'où l'intérêt montré par Alter Equity, qui réalise ici sa deuxième opération après Bo-ho Green (lire ci-dessous). Si en 2014, le chiffre d'affaires d'**1,1 M€**, en hausse de 30 %, se répartissait équitablement entre les services et l'édition de logiciels, la deuxième activité devrait générer 75 % du **1,7 M€** visé cette année.

### Implantations en Asie puis aux États-Unis



OpenAirlines a déployé jusqu'ici ses solutions chez huit compagnies aériennes, dont **Transavia**, **Aigle Azur**, **Icelandair** et **Onur Air**. La société de vingt personnes, toujours à l'équilibre grâce à son activité de services et au Crédit impôt recherche notamment, conseille par ailleurs Airbus. Afin de se rapprocher de nouveaux clients, elle compte étendre sa présence au-delà de la capitale aéronautique européenne. « Nous voulons créer rapidement des filiales de une ou deux personnes, en **Asie** cette année, puis aux **États-Unis** en 2016 », indique Alexandre Feray. L'effort R&D n'est cependant pas mis de côté. « L'investissement d'Alter Equity vise aussi à aider OpenAirlines dans l'amélioration de sa solution phare d'aide à l'éco-pilotage. Celle-ci pourra à terme donner des conseils aux pilotes pendant le vol. Elle devrait par ailleurs être déclinée pour s'adresser aux contrôleurs aériens », précise la présidente du fonds **Fanny Picard** (photo ci-contre).

Par Baptiste Rubat du Mérac